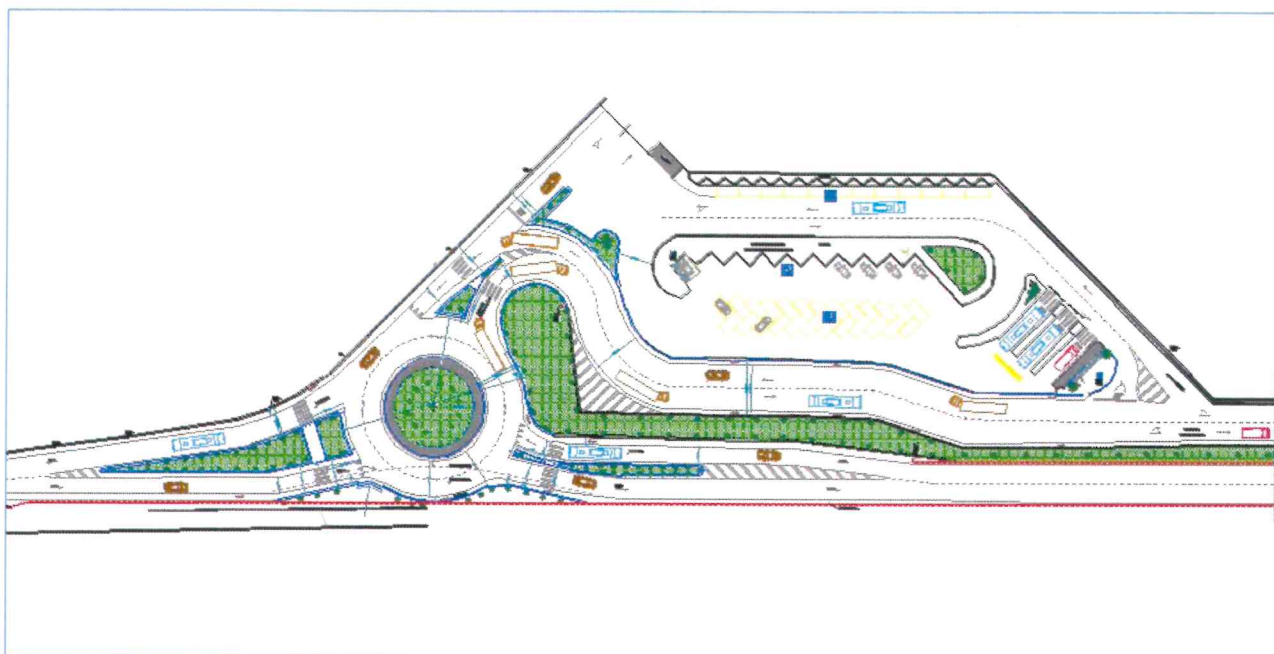




*Comune di Partinico (PA)*



*“Progetto di un parcheggio di interscambio  
nel Comune di Partinico (PA) tra la strada  
Comunale Bisaccia e la S.S. 113”*

*I° Stralcio Funzionale”*

**RELAZIONE SUI VOLUMI DI TRAFFICO**

<b>TAVOLE DI PROGETTO</b>  <b>A2</b>	<b>IL SINDACO</b> Arch. Maurizio De Luca	<b>IL PROGETTISTA</b> Geom. Gerardo La Franca
<b>PARERI</b>	<b>IL R.U.P</b> Agr. Giuseppe Timotini	<b>Collaboratori Stagisti</b> Ingg. Cucchiara – Impastato Mannino - Bongiorno

Sommario

1 – PREMESSA.....	2
2 – CARATTERISTICHE DEL PARCHEGGIO D’INTERSCAMBIO .....	4
3 – FLUSSI DI TRAFFICO – STATO ATTUALE .....	7
4 FLUSSI DI TRAFFICO POST-OPERAM .....	18

## 1 – PREMESSA

L'area oggetto di intervento è ubicata nella Sicilia occidentale, a ovest del territorio della provincia di Palermo, e precisamente nel territorio del Comune di Partinico (31.786 abitanti circa) a ridosso del centro urbano; cartograficamente rientra nella tavoletta I.G.M. Foglio 249 III S.E. "Partinico" e nella sezione C.T.R. 594100.

Il perimetro individuato per la realizzazione degli interventi ricade (in prevalenza) su Via Bisaccia, in adiacenza del Mercato Ortofrutticolo comunale ed interessa, inoltre, l'asse viario della Strada Statale 113. Il sito è facilmente raggiungibile dal centro urbano, dalla stazione ferroviaria di Partinico, dallo svincolo autostradale per Partinico della **A29 Palermo – Mazara del Vallo (E90)** percorrendo la **S.S. 113** e dalla **Strada Statale 186**, nonché dalle infrastrutture viarie provinciali **SP 1** ed **SP 63**.

Il territorio compreso fra la S.S.113, via Bisaccia e i margini urbani settentrionali di Partinico, risulta caratterizzato dalla compresenza di elementi eterogenei quali le infrastrutture, la campagna e l'industria, che da un lato hanno alimentato le attività del commercio e dell'industria e dall'altro hanno comportato una variazione del traffico veicolare circolante sui nastri stradali presenti. La porzione di territorio interessata presenta numerose attività produttive, agglomerati urbani, nonché il mercato ortofrutticolo: la viabilità, pertanto, coinvolge utenti di tutte le età, molti dei quali privilegiano l'utilizzo del mezzo di trasporto privato.

Giova precisare che gli interventi proposti nel presente progetto sono finalizzati, inoltre, a garantire una mobilità sicura e sostenibile sulla base dell'incidentalità specifica dei luoghi interessati, attraverso l'individuazione dei fattori di rischio presenti: l'idea progettuale è dedicata al miglioramento della sicurezza stradale all'interno del perimetro individuato che interessa un'importante asse di penetrazione urbana, interessando anche la viabilità adiacente al mercato ortofrutticolo cittadino.

Tale obiettivo è perseguibile agevolando l'interscambio tra i sistemi di trasporto pubblico/pubblico e/o pubblico/privato, trovando attuazione in un sito che rappresenta l'unico accesso in sicurezza della grande viabilità (SS 113, A29) nel pedissequo rispetto delle disposizioni imposte dal vigente Codice della Strada.

L'intervento in progetto prevede di realizzare un parcheggio di interscambio in una zona periferica del Comune di Partinico (Contrada Bisaccia, nei pressi del Mercato Ortofrutticolo) ed una rotatoria a raso necessaria per fluidificare il traffico veicolare.

I predetti interventi perseguono i seguenti obiettivi prioritari:

1. intercettare il flusso veicolare *extraurbano*, proveniente dalla **S.S. 113**, per connetterlo con la rete viaria urbana di **Via Bisaccia** ed *inter-urbana* della **S.P. 63**, garantendo la possibilità dell'interscambio e dell'intermodalità, attraverso la presenza del parcheggio comunale;
2. Favorire il decongestionamento del centro urbano, sensibilizzando l'utenza stradale all'utilizzo del trasporto collettivo e della mobilità urbana sostenibile grazie alla presenza dei servizi di *bike sharing* e *car sharing*, disincentivando in tal modo l'afflusso dei mezzi privati nel centro urbano;
3. Garantire l'esodo della popolazione, in caso di emergenza e/o calamità, verso e dall'*area di ammassamento* dei mezzi di soccorso e soccorritori, prevista in adiacenza del mercato ortofrutticolo, secondo quanto previsto nel Piano di Emergenza Comunale.
4. Mitigare il rischio di incidenti stradali che interessano la Strada Statale 113, importante arteria extraurbana, nota per la frequenza di incidenti (anche fatali) che sovente si verificano in prossimità delle intersezioni, degli accessi alle utenze private, alla stradella che porta al sottopassaggio per il mercato ortofrutticolo e sul dosso presente lungo il rettilineo (p.k. 308+500).
5. Destinare almeno il 3 per cento dell'intera superficie dell'area di parcheggio all'istallazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica primariamente ad uso collettivo "*car sharing elettrico*", nel rispetto delle modifiche all'articolo 47 della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 in materia di parcheggi di interscambio (Legge 29/11/2018 n. 22 – Suppl. Ord. N. 3 alla GURS n. 52 del 7/12/18).

## **2 – CARATTERISTICHE DEL PARCHEGGIO D'INTERSCAMBIO**

La realizzazione del parcheggio d'interscambio posto in area esterna al centro urbano, del territorio comunale della città di Partinico, stabilisce il c.d. nodo di scambio intermodale dove è possibile passare facilmente da un mezzo di trasporto privato ad un mezzo di trasporto pubblico e/o condiviso con costi contenuti, modalità semplici e percorsi comodi. Funzione principale sarà quella di facilitare lo scambio fra i diversi modi di trasporto al fine di raggiungere in tempi ridotti e senza ulteriore spreco di carburante la destinazione finale.

Inoltre, avrà lo scopo di semplificare l'accesso degli utenti ai servizi di trasporto, di facilitare la continuità del viaggio e di aumentare la velocità degli spostamenti, sviluppando l'efficienza del sistema di trasporto pubblico e l'integrazione tra i diversi modi di spostamento nonché incentivare scelte di mobilità urbana alternative attraverso il c.d. bike sharing e car sharing. Infatti, la prevista area di scambio della mobilità ad uso da parte dei tanti pendolari che con mezzo privato fanno ingresso nel territorio comunale, sia per motivi di lavoro, di studio nonché di visita ai siti di interesse storico-culturale come la Real Cantina Borbonica, il Palazzo Ram ovvero al locale nosocomio ed alle aziende locali, per poi proseguire con mezzo di trasporto pubblico stabilirà la funzione principe quale appunto diminuire il traffico veicolare e facilitare gli spostamenti. Il nodo di scambio sarà di utilità funzionale anche per gli stessi residenti che negli ultimi anni hanno preferito realizzare immobili per uso abitativo in periferia, il tutto con l'obiettivo di incentivare un uso più responsabile del mezzo alternativo rispetto a quello privato.

La S.S. 113 è arteria principale di attraversamento di molteplici veicoli che quotidianamente, provenienti dall'uscita autostradale A 29, devono raggiungere le città dell'hinterland quale Alcamo, San Giuseppe, San Cipirello, Borgetto, Camporeale, Monteplepre e Giardinello. Nonché è unica arteria di attraversamento per arrivare al locale mercato ortofrutticolo, proseguendo per le vie interne del territorio comunale e quindi fare ingresso all'area destinata a mercato.

In questo quadro la presenza di un parcheggio di scambio sul territorio comunale, con la prevista viabilità di accesso dalla S.S. 113, è una valida soluzione ai problemi di traffico e congestione nonché soluzione di riduzione riguardo l'inquinamento ambientale e riduzione di incidentalità non solo nel centro urbano ma nella stessa S.S. 113.

Diventerà una tappa obbligata del percorso giornaliero, e stabilirà opportunità funzionale in risposta alla richiesta di domanda da parte dell'utente della strada di lasciare il proprio veicolo in zona sicura e di proseguire con mezzi pubblici o con mezzi condivisi al fine di raggiungere i luoghi di destinazione in tempi ragionevoli e di non trascorre lunghi periodi alla ricerca di uno stallo di sosta per il proprio veicolo. Sarà possibile razionalizzare le aree di sosta sensibili come il centro storico e le sue immediate vicinanze apportando benefici anche dal punto di vista ambientale, favorendo la mobilità con modalità non inquinanti (bicicletta o auto elettriche) e riducendo le distanze percorse dalle auto. Tutto ciò contribuirà anche a valorizzare il Piano urbano traffico consentendo di realizzare la destinazione di alcune vie del centro urbano ad isole pedonali ed altre ancora in zone a traffico limitato, con possibilità di raggiungere gli spazi di destinazione con i mezzi alternativi e nello stesso tempo consentire fruizione delle c.d. funzioni urbane pregiate quale rispetto del verde pubblico, delle aree espositive, attività ricreative e soprattutto siti di interesse storico-culturale riducendo notevolmente la presenza dei veicoli di privati nel centro storico.

La realizzazione del parcheggio di interscambio, inoltre, stabilirà quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del codice della strada (d. l.vo 285/92) e cioè l'area di intersezione interessata rappresenta quella parte di area a raso nella quale si intersecheranno più correnti di traffico (la stessa S.S.113, la via Bisaccia, la strada interpoderale) ed in ottemperanza all'art. 3 comma 34-bis del c.d.s. il parcheggio scambiatore sarà situato in prossimità delle fermate del trasporto pubblico al fine di agevolare la intermodalità. Inoltre, sarà un'area complementare e funzionale allo sviluppo della politica di incentivare l'uso del mezzo di trasporto pubblico in quanto si prevede che la sosta sarà gratuita solo per coloro che faranno uso del trasporto pubblico o del mezzo condiviso.

Le aree di sosta dedicate all'interscambio da trasporto privato a trasporto pubblico stabiliscono integrazione dei sistemi di gestione e controllo della sosta con il previsto sistema del c.d. *citypass* che di certo consentirà riduzione di tempo per l'acquisto del biglietto per la sosta nonché per l'uso del mezzo condiviso. Le finalità, l'individuazione di obiettivi e la funzione di scambio intermodale dei mezzi di trasporto stabilirà nel territorio comunale: efficienza e qualità della mobilità, sicurezza, accessibilità, minimizzazione degli

impatti negativi quali inquinamento atmosferico ed acustico, congestione e consumi energetici.

Come sopradescritto, il traffico attratto a mezzo della rotatoria di collegamento alla SS.113 confluirà agevolmente al parcheggio di interscambio e/o intermodale che prevede ha una capacità complessiva di n.71 stalli per la sosta come di seguito descritti:

- **n. 54** complessivi per le autovetture, delle dimensioni minime di ml.2,50 x ml. 5,00, di cui **n. 2** dedicati alla ricarica delle vetture elettriche, **n. 2** per i portatori di handicaps e **n. 2** destinati a donne in stato di gravidanza o puerperio;
- **n. 2** stalli dedicati alla sosta di autobus di linea;
- **n. 1** stallo destinato all'interscambio con il mezzo pubblico di città
- **n. 14** stalli dedicati alle biciclette private ed al bike sharing;

### **3 – FLUSSI DI TRAFFICO – STATO ATTUALE**

Il flusso del traffico veicolare proveniente dalla SS 113, dalla *p.k.* 307 circa (direzione bivio Autostrada A29), allo stato attuale è costretto ad affrontare un percorso che favorisce la penetrazione all'interno del centro storico cittadino. Difatti, all'altezza della progressiva chilometrica 306+000 circa è presente un bivio a raso che suddivide il flusso, veicolandolo verso Viale dei Platani (viabilità comunale) oppure sul proseguimento del nastro stradale della SS 113. L'arteria comunale di Viale dei Platani conduce all'ingresso del centro storico cittadino, alle porte di Villa Regina Margherita, mentre la SS 113 favorisce la penetrazione sul centrale Corso dei mille, dopo aver affrontato una rotonda, recentemente realizzata.

#### **Dati di traffico disponibili**

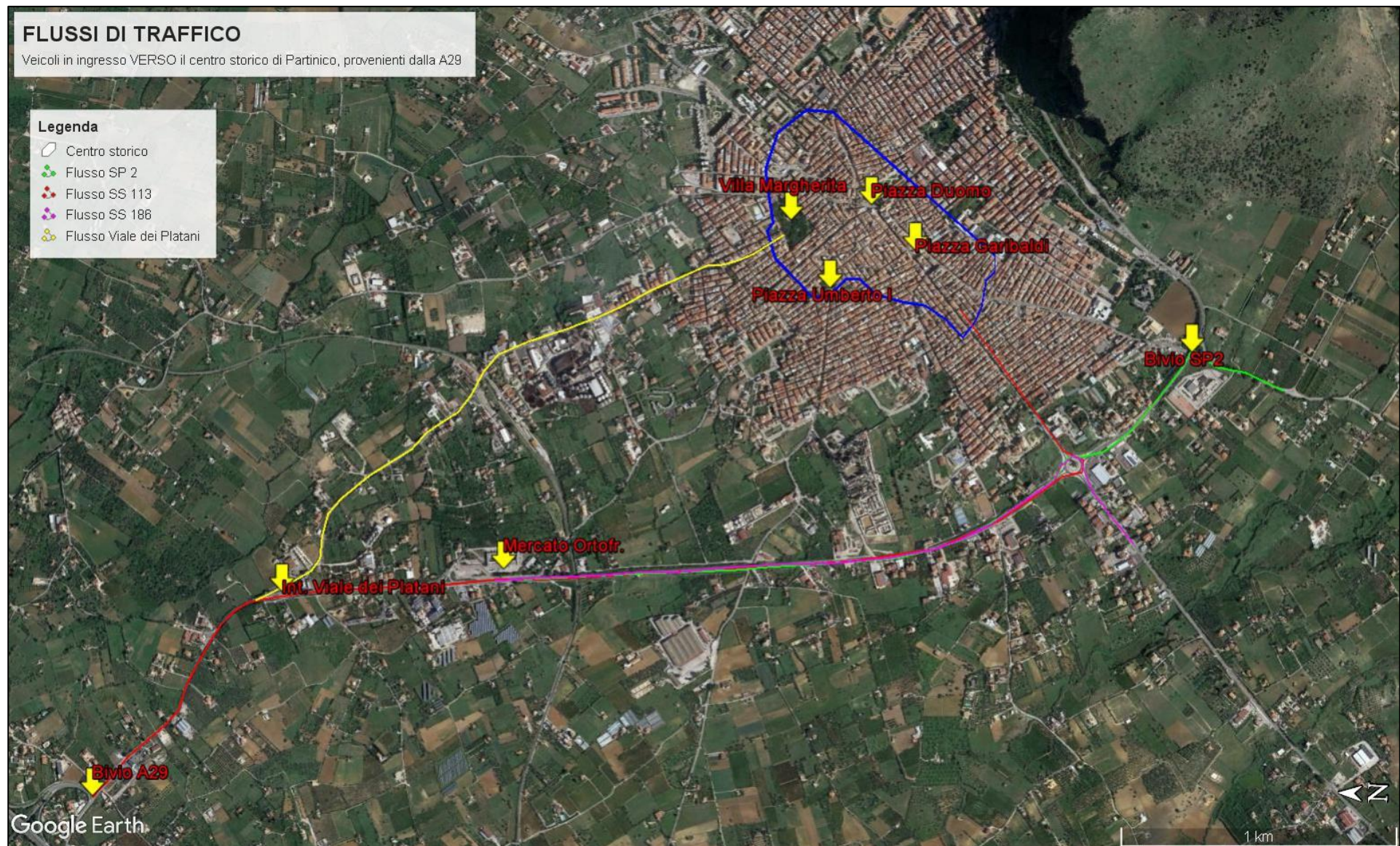
Anas informa mensilmente sui dati del traffico lungo la rete stradale e autostradale di competenza. Il sistema automatico di rilevamento statistico del traffico, costituito dalle sezioni di conteggio, è distribuito sull'intera rete Anas: tutti i sensori inviano i propri dati ad un sistema di monitoraggio centralizzato denominato PANAMA (*Piattaforma Anas per il Monitoraggio e l'Analisi*), che provvede alla verifica ed elaborazione dei trend dell'Indice di Mobilità Rilevata.

Nelle sezioni d'interesse, sono ubicate due stazioni di rilevamento, la prima installata in prossimità della *pk* 307+075 della SS 113 (esattamente in prossimità del Parcheggio d'interscambio in progetto), la seconda è presente alla *pk* 311+009, sulla SS 113 in direzione Partinico – Alcamo.

Quest'ultima, seppur distante rispetto al sito individuato per la realizzazione del parcheggio d'interscambio, ci fornisce dei dati utili per la stima del traffico veicolare che prosegue lungo la viabilità extraurbana in direzione di Alcamo, quindi non interessata all'ingresso verso il centro di Partinico.

A seguire, si riportano degli stralci satellitari sulla viabilità di penetrazione attuale dalla SS 113 verso il centro storico di Partinico, nonché il posizionamento planimetrico delle predette stazioni di rilevamento statistico del traffico di ANAS.













Sezione di Rilevamento ANAS sita alla pk 307+075 della SS 113



Sezione di Rilevamento ANAS sita alla pk 311+009 della SS 113

A seguire, si riportano i dati di traffico forniti da ANAS, registrati in prossimità delle sezioni stradali sopraindicate. Nello specifico, sono stati forniti i seguenti dati statistici monitorati, relativi al terzo semestre del 2018:

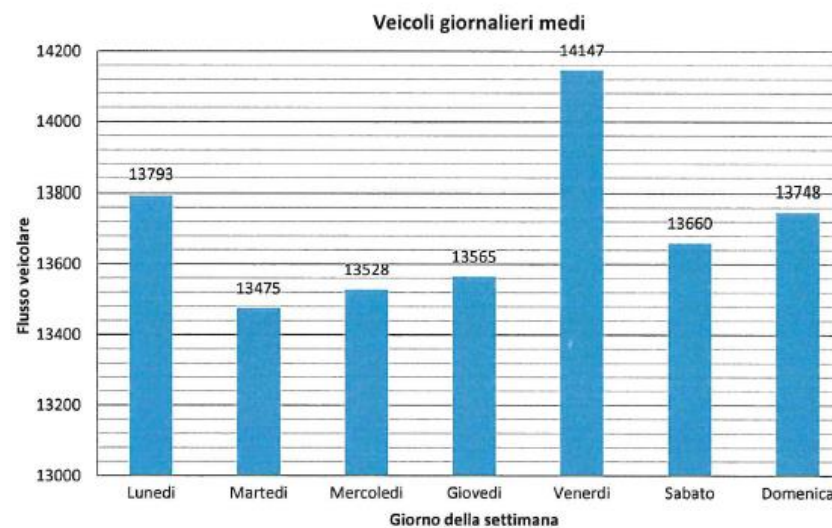
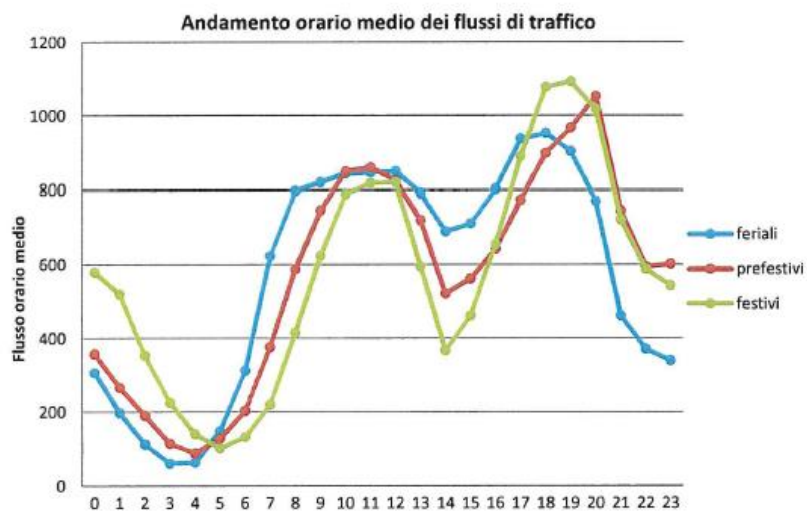
- Direzione del flusso veicolare e volumi medi di veicoli leggeri e pesanti suddivisi per intervalli temporali (06:00 – 20:00; 20:00 – 22:00; 22:00 – 06:00);
- Andamento orario medio dei flussi di traffico, relativo a giorni feriali, prefestivi e festivi;
- Flusso dei Veicoli giornalieri medi, rappresentato su istogrammi.

L'analisi dei dati numerici forniti consente di rilevare i seguenti dati statistici di traffico, veicolare:

1. Il flusso medio di **veicoli leggeri ascendente** in direzione verso il centro storico di Partinico è inferiore a quello *discendente* verso il bivio della A29 nell'intervallo temporale compreso tra le ore 06:00 e le 22:00. Successivamente, nell'intervallo notturno compreso tra le ore 22:00 e le 06:00 il trend si inverte, poiché si ha un incremento di mezzi leggeri che rientrano verso Partinico;
2. L'incidenza percentuale del flusso di veicoli leggeri in direzione Alcamo, percorrendo la SS 113, è dell'ordine dell'1% tra le ore 06:00 e le 22:00, mentre aumenta esponenzialmente durante le ore notturne (22:00 – 6:00), raggiungendo percentuali medie del 60%. Quest'ultima circostanza trova spiegazione nell'attrattiva turistica delle città di Alcamo, Balestrate e Castellamare del Golfo, in particolare durante il fine settimana, condizionando quindi i dati di traffico e giustificando la predetta inversione del trend numerico;
3. Il volume di traffico medio giornaliero di **veicoli pesanti** è registrato in direzione prevalente da Alcamo verso Partinico, tuttavia, la frazione che attraversa il centro storico di Partinico risulta piuttosto bassa per via della viabilità urbana attuale della stessa Cittadina che agevola la percorrenza delle periferie ed extraurbana.

**Tratta n. 19010: SS113, Km 307.075, Partinico(PA)**

Direzione del Flusso	Consistenza Dati Pervenuti/Attesi	Veicoli Leggeri Volumi medi negli intervalli			Veicoli Pesanti Volumi medi negli intervalli			Velocità medie nei periodi tutte le classi		
		06:00-20:00	20:00-22:00	22:00-06:00	06:00-20:00	20:00-22:00	22:00-06:00	06:00-20:00	20:00-22:00	22:00-06:00
		flusso ascendente	100,00%	4913	603	1114	142	4	9	67
flusso discendente	100,00%	5176	783	810	137	3	8	67	65	73



Giorno di punta del periodo: **venerdì 10 agosto 2018**  
Volume giornaliero di punta: **15976 [veicoli/giorno]**

Ora di punta: **domenica 22 luglio 2018 ore 19:00-20:00**  
Flusso dell'ora di punta: **1278 [veicoli/ora]**

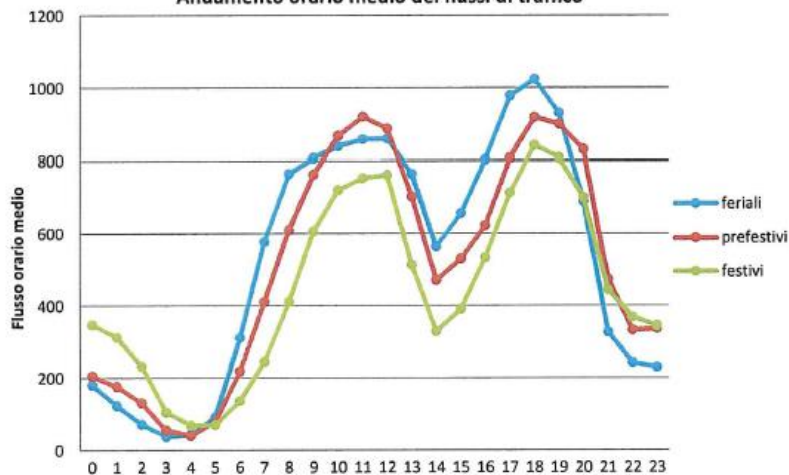
Giornate con rilevamenti completi: **92**



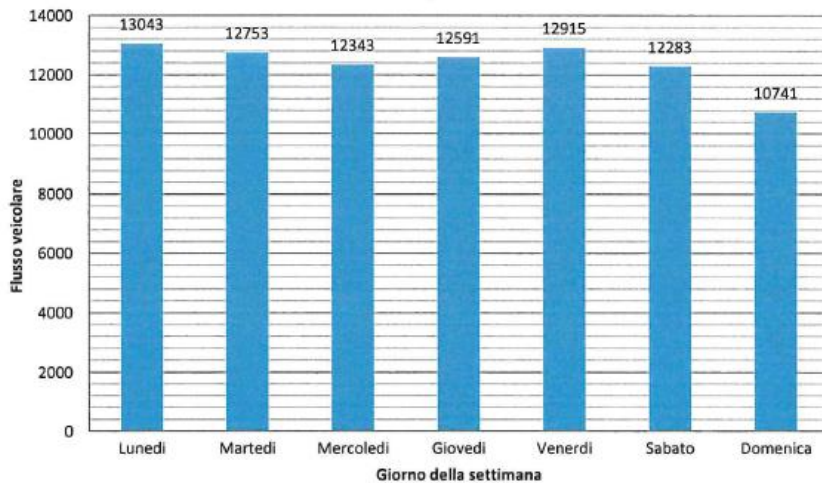
**Tratta n. 796: SS113, Km 311.009, Partinico(PA)**

Direzione del Flusso	Consistenza Dati Pervenuti/Attes	Veicoli Leggeri Volumi medi negli intervalli			Veicoli Pesanti Volumi medi negli intervalli			Velocità medie nei periodi tutte le classi		
		06:00-20:00	20:00-22:00	22:00-06:00	06:00-20:00	20:00-22:00	22:00-06:00	06:00-20:00	20:00-22:00	22:00-06:00
		flusso ascendente	100,00%	4861	598	437	224	11	21	78
flusso discendente	100,00%	4894	465	743	106	2	3	65	65	72

**Andamento orario medio dei flussi di traffico**



**Veicoli giornalieri medi**



Giorno di punta del periodo: **giovedì 9 agosto 2018**  
 Volume giornaliero di punta: **14223 [veicoli/giorno]**

Ora di punta: **lunedì 13 agosto 2018 ore 18:00-19:00**  
 Flusso dell'ora di punta: **1188 [veicoli/ora]**

Giornate con rilevamenti completi: **92**

Le ulteriori considerazioni sul volume di traffico derivano da evidenze quotidiane e da elementi oggettivi ulteriori. Nello specifico, si può sicuramente asserire che il numero medio dei veicoli che si dirigono verso la Provinciale SP 63 (Via Madonna del Ponte) dalla SS 113, per mezzo della Via Comunale Bisaccia, è praticamente nulla. Difatti, l'accesso alla viabilità Provinciale dalla SS 113 è inibito dalla presenza di una barriera metallica di protezione che interrompe una intersezione a raso, mai autorizzata in passato dall'Ente gestore. Pertanto, gran parte del traffico è costretto ad attraversare Viale dei Platani e Corso dei Mille, congestionando il centro storico.

Il bilancio del traffico, infine, consente di calcolare il flusso residuo medio veicolare ascendente dalla rete extraurbana verso altre direzioni (SS 186, Borgetto, Montelepre da SP1, San Giuseppe Jato, Camporeale da SP 2, etc.).

A seguire, si riportano i dati numerici ricavati, elaborati a partire dai dati ANAS.

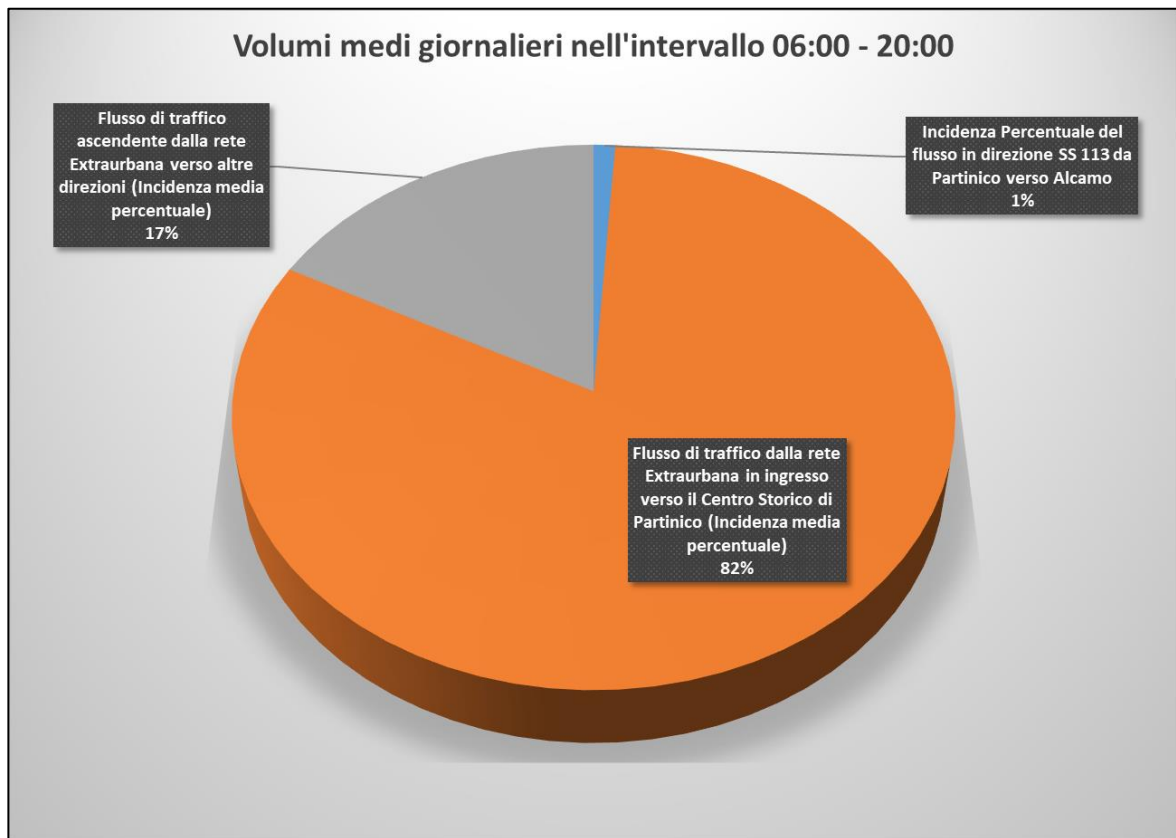
ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO						
TRATTA ANAS n. 19010 - SS 113, km 311+009 Partinico (PA)						
Direzione del flusso	Veicoli Leggeri			Veicoli Pesanti		
	Volumi medi negli intervalli			Volumi medi negli intervalli		
	06:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 06:00	06:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 06:00
Flusso Ascendente	4861	598	437	224	11	21
Flusso Discendente	4894	465	743	106	2	3

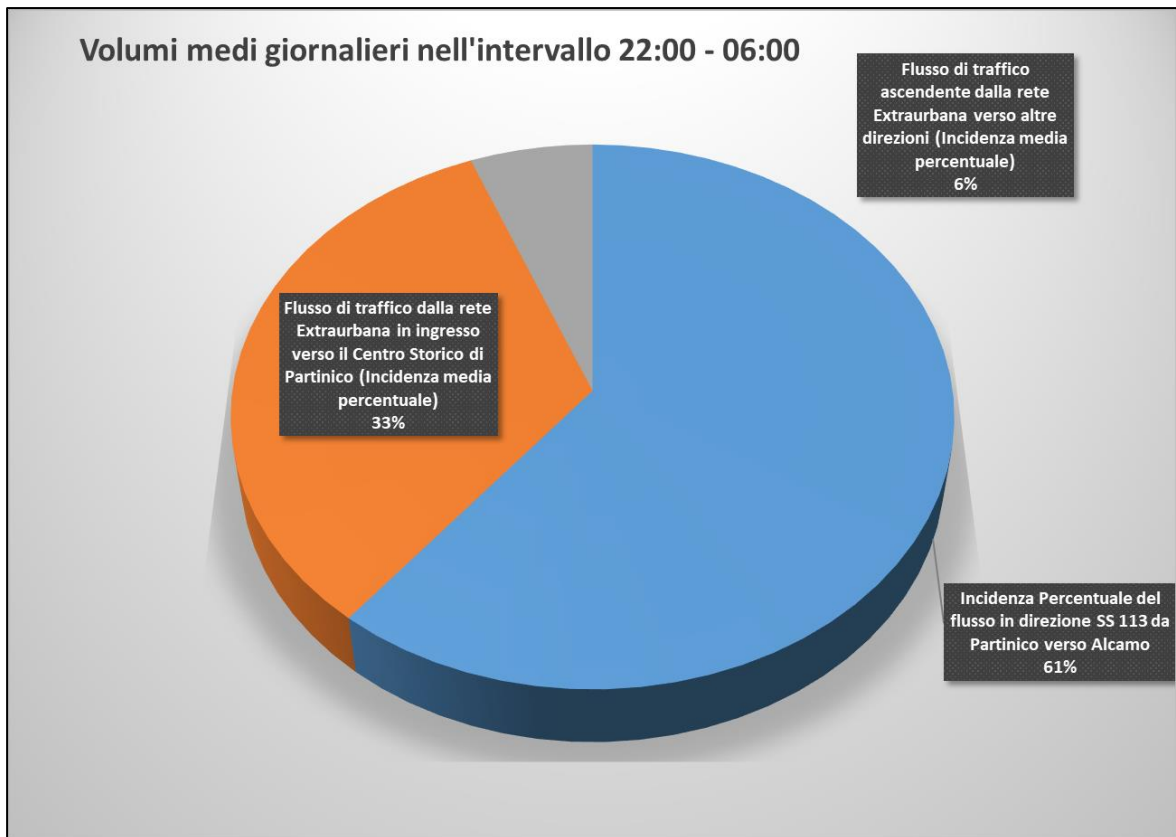
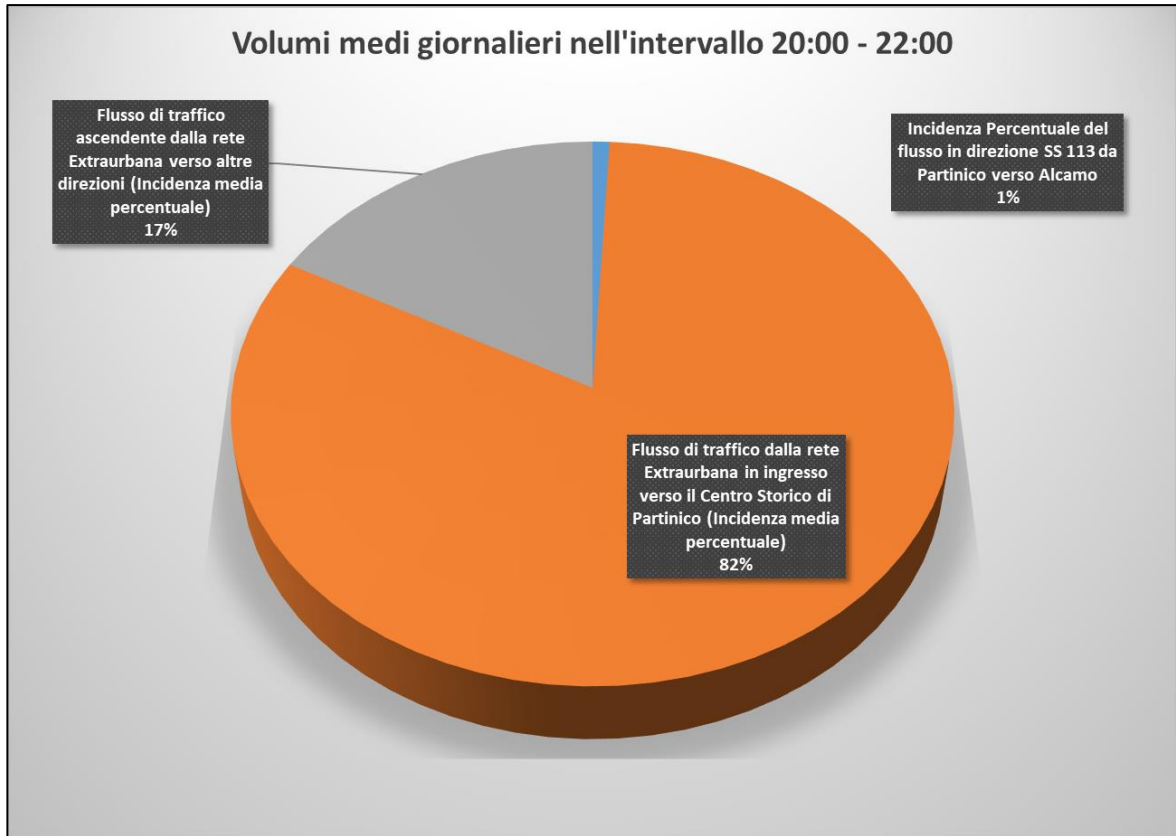
ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO - STATO ATTUALE						
TRATTA ANAS n. 19010 - SS 113, km 307+075 Partinico (PA)						
Direzione del flusso	Veicoli Leggeri			Veicoli Pesanti		
	Volumi medi giornalieri negli intervalli			Volumi medi giornalieri negli intervalli		
	06:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 06:00	06:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 06:00
Flusso Ascendente	4913	603	1114	142	4	9
Flusso Discendente	5176	783	810	137	3	8
Incidenza Percentuale del flusso in direzione SS 113 da Partinico verso Alcamo	1,06%	0,83%	60,77%	*	*	*
Numero medio di veicoli in direzione SS 113 procedendo da Partinico verso Alcamo	52	5	677	* Il flusso veicolare medio relativo al trasporto gommato su mezzo pesante è prevalentemente in uscita da Alcamo verso Partinico, mentre la frazione che attraversa il centro storico della Città di Partinico risulta pressochè trascurabile		
Numero medio di veicoli in direzione Bivio A29 - Partinico centro storico procedendo attraverso Viale dei Platani	2431	299	219			
Numero medio di veicoli in direzione Bivio A29 - SP63 attraverso Via Bisaccia	0	0	0			
Flusso di traffico dalla rete Extraurbana in ingresso verso il Centro Storico di Partinico (Numero medio di veicoli stimato)	4016	495	656			
<b>Flusso di traffico dalla rete Extraurbana in ingresso verso il Centro Storico di Partinico (Incidenza media percentuale)</b>	<b>81,75%</b>	<b>82,09%</b>	<b>33,23%</b>			
<b>Flusso di traffico dalla rete Extraurbana direzione A29 verso la SP 63 da Via Bisaccia (Incidenza media percentuale)</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>			
Flusso di traffico ascendente dalla rete Extraurbana verso altre direzioni (Incidenza media percentuale)	17,20%	17,08%	6,00%			



Per una più agevole visualizzazione dei dati, sono stati elaborati dei diagrammi a torta ove sono state indicate le aliquote di traffico, indicando le aliquote dei volumi medi giornalieri di traffico per i 3 intervalli temporali considerati e suddivisi per:

- ❖ flusso di traffico proveniente dalla SS 113 in direzione verso il centro storico di Partinico,
- ❖ flusso di traffico proveniente dalla SS 113 in direzione verso Alcamo;
- ❖ flusso di traffico proveniente dalla SS 113 e diretto verso altre direzioni.





#### 4 FLUSSI DI TRAFFICO POST-OPERAM

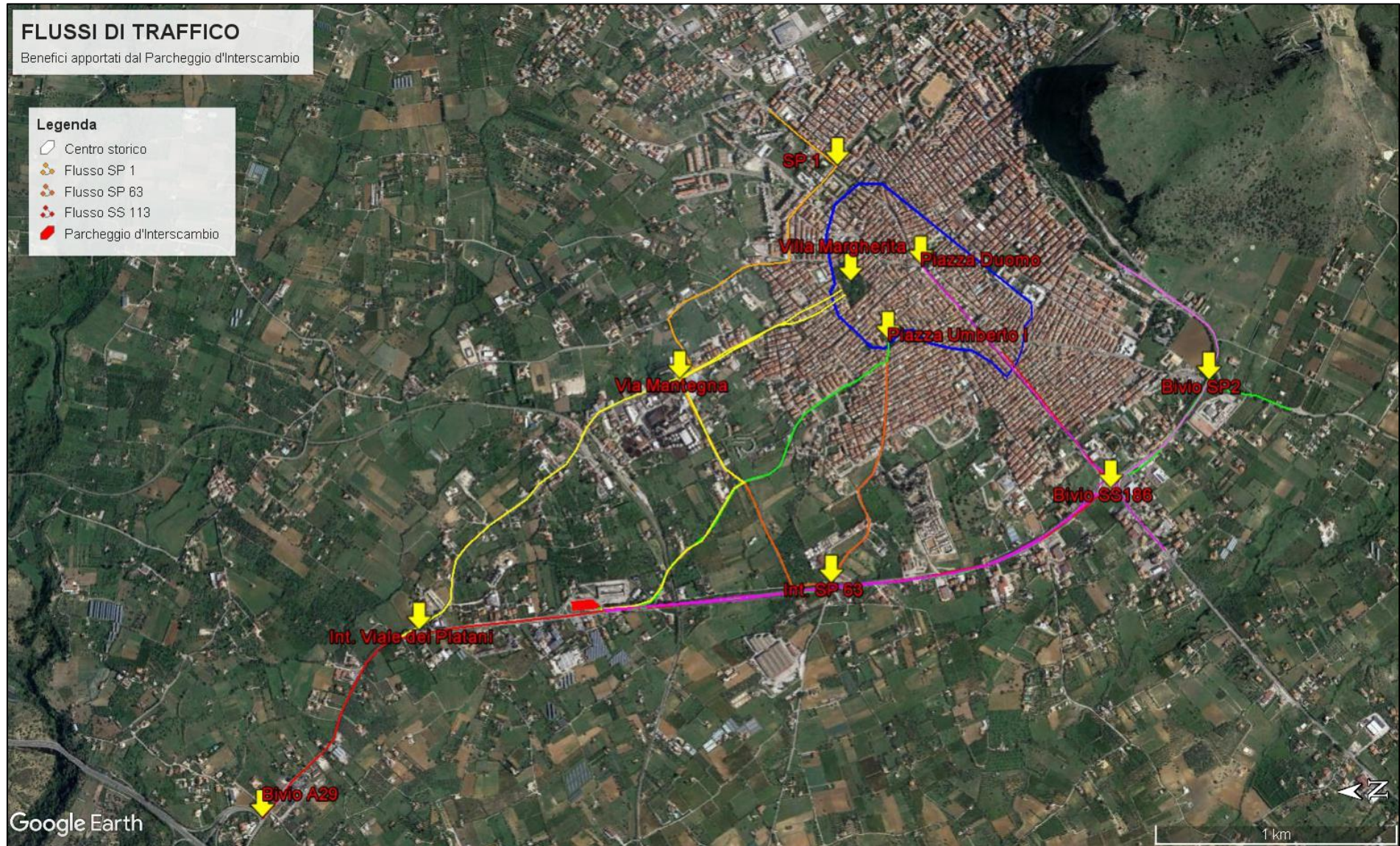
Come ampiamente descritto in premessa e nella relazione tecnica generale (TAV\_A), la realizzazione del parcheggio d'interscambio modificherà radicalmente la viabilità del sito, apportando notevoli benefici alla comunità, favorendo la connessione tra la rete stradale extraurbana ed urbana, incentivando l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo e promuovendo, inoltre, i servizi di mobilità urbana sostenibile (*car sharing* e *bike sharing*), al fine di ridurre gli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il miglioramento dei servizi pubblici.

L'accesso diretto alla comunale via Bisaccia dalla SS 113, consentirà, inoltre, di:

- a. intercettare il flusso veicolare *extraurbano* per connetterlo con la rete viaria urbana ed *inter-urbana* della S.P. 63, garantendo la possibilità dell'interscambio e dell'intermodalità, attraverso la presenza del parcheggio comunale, evitando l'obbligatorio passaggio dal centro storico di Partinico.
- b. raggiungere la SP 1, passando per Via Mantegna e Via Petrocelli, evitando l'ingresso al centro storico, prima obbligato;
- c. abbattere notevolmente il flusso ascendente verso il centro storico di Partinico, a beneficio dell'interscambio *Privato-Pubblico* e *Privato-Privato*.

Si riporta, pertanto la nuova potenziale viabilità susseguente alla realizzazione dell'opera ed i dati numerici aggiornati, tenendo conto della nuova suddivisione delle aliquote di traffico.

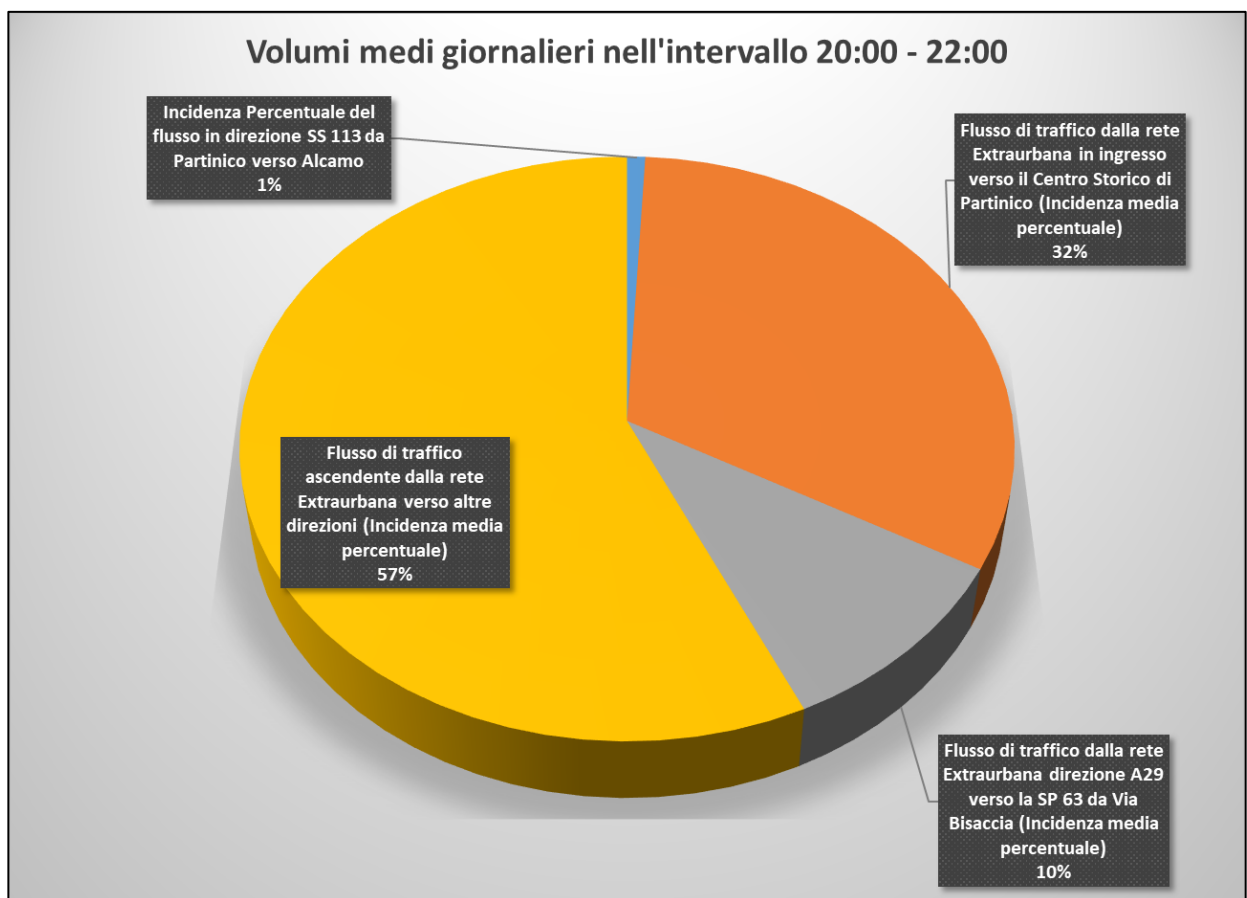
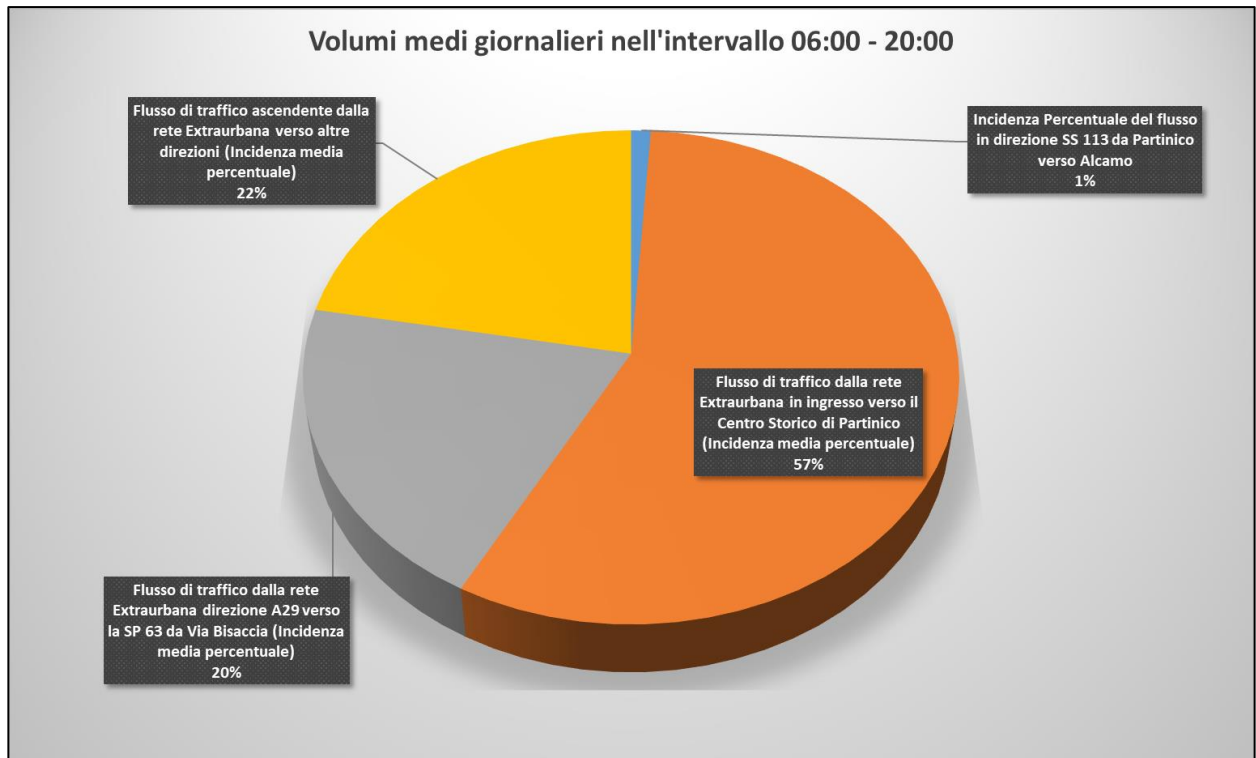


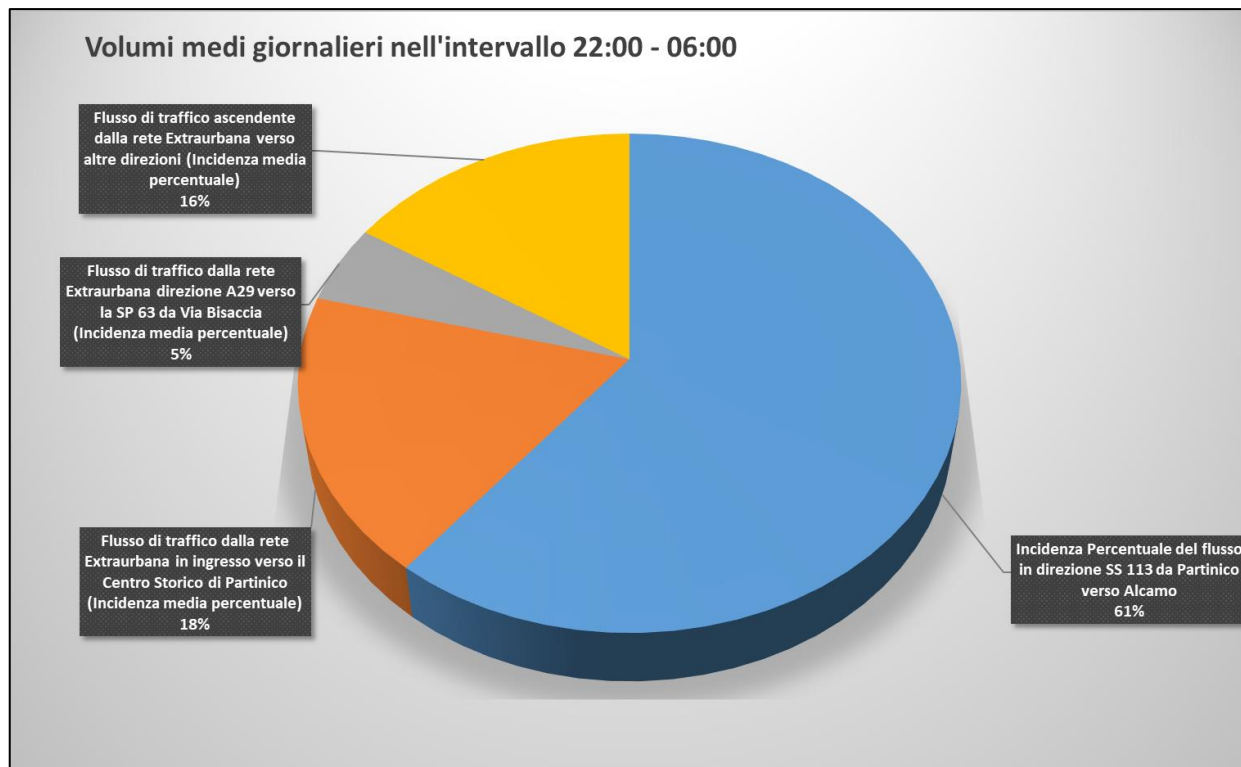


Progetto di un parcheggio di interscambio nel Comune di Partinico (PA)

ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO DOPO LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO D'INTERSCAMBIO					
TRATTA ANAS n. 19010 - SS 113, km 307+075 Partinico (PA)					
Direzione del flusso	Veicoli Leggeri			Stalli Previsti con funzione di INTERSCAMBIO	
	Volumi medi giornalieri negli intervalli				
	06:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 06:00		
Flusso Ascendente	4913	603	1114	Stalli complessivi globali per le autovetture, delle dimensioni minime di ml 2,5 x 5	52
Flusso Discendente	5176	783	810	Stalli complessivi per le autovetture elettriche dotati di postazioni di ricarica	2
Incidenza Percentuale del flusso in direzione SS 113 da Partinico verso Alcamo	1,06%	0,83%	60,77%	Stalli destinati alla sosta di autobus di linea	2
Numero medio di veicoli in direzione SS 113 procedendo da Partinico verso Alcamo	52	5	677	Stallo destinato ad altri mezzi pubblici comunali	1
Numero medio di veicoli in direzione Bivio A29 - Partinico centro storico procedendo attraverso Viale dei Platani	2431	299	219	Stalli destinati a biciclette private e bike sharing	14
Numero medio stimato di veicoli in direzione Bivio A29 - SP63 attraverso Via Bisaccia	983	60	56	Stalli riservati a Portatori di Handicap	2
<b>Flusso di traffico dalla rete Extraurbana in ingresso verso il Centro Storico di Partinico (Numero medio di veicoli stimato)</b>	<b>3776</b>	<b>255</b>	<b>516</b>	Stalli riservati a Donne in gravidanza o puerperio	2
<b>Flusso di traffico dalla rete Extraurbana in ingresso verso il Centro Storico di Partinico (Incidenza media percentuale)</b>	<b>56,86%</b>	<b>32,29%</b>	<b>18,30%</b>	Stalli riservati al Car Sharing	4
<b>Flusso di traffico dalla rete Extraurbana direzione A29 verso la SP 63 da Via Bisaccia (Incidenza media percentuale)</b>	<b>20%</b>	<b>10%</b>	<b>5%</b>	Numero di veicoli giornalieri potenzialmente sottraibili attraverso l'interscambio con sistema di trasporto PRIVATO-PUBBLICO	140
Flusso di traffico ascendente dalla rete Extraurbana verso altre direzioni (Incidenza media percentuale)	22,08%	56,88%	15,93%	Numero di veicoli potenzialmente sottraibili attraverso l'interscambio con sistema di trasporto PRIVATO-PRIVATO	100
<b>Decongestionamento stimato del centro urbano (Incidenza media percentuale)</b>	<b>24,88%</b>	<b>49,80%</b>	<b>14,93%</b>	Volume giornaliero di traffico passeggeri potenzialmente sottraibile al traffico veicolare privato (Numero di utenti giornalieri calcolato considerando 3 passeggeri medi per veicolo)	720







In conclusione, è possibile asserire che la realizzazione dell’opera assolverà pienamente alla funzione d’interscambio, apportando ulteriori notevoli benefici collaterali alla Città di Partinico ed al traffico veicolare presente, inserendosi armonicamente nell’ambiente in aderenza a quanto previsto nel nuovo Piano Urbano del Traffico recentemente adottato con deliberazione n. 52 del 14/11/2018.

Gli istogrammi riportati a seguire consentono di visualizzare i benefici apportati dalla realizzazione dell’opera in termini di decongestionamento del Centro Urbano: sono stati difatti confrontate le percentuali di traffico veicolare in ingresso verso il centro storico (suddivise in 3 intervalli orari), evidenziandone la flessione cagionata dalla presenza del parcheggio d’interscambio.

ANALISI DEI VOLUMI DI TRAFFICO		
Flusso di traffico dalla rete Extraurbana in ingresso verso il Centro Storico di Partinico		
Intervallo Orario	Incidenza media percentuale senza Parcheggio d'Interscambio	Incidenza media percentuale con Parcheggio d'Interscambio
06:00 - 20:00	81,75%	56,86%
20:00 - 22:00	82,09%	32,29%
22:00 - 06:00	33,23%	18,30%

